

Wartburg



AUTOMOBILY WARTBURG
z města
HRADU WARTBURG EISENACH

Jméno Wartburg, zosobňují automobily z Eisenachu, které se vyráběly již před začátkem tohoto století.

Už tenkrát byla kvalita a vývoj důrazným měřítkem.

Své bohaté tradice doplňuje Eisenašská automobilka stálým pokrokem.

Tak vznikají v moderní výrobě seriové automobily se stále novými prvky.

Eisenašské automobily dneška nesou označení WARTBURG 353.

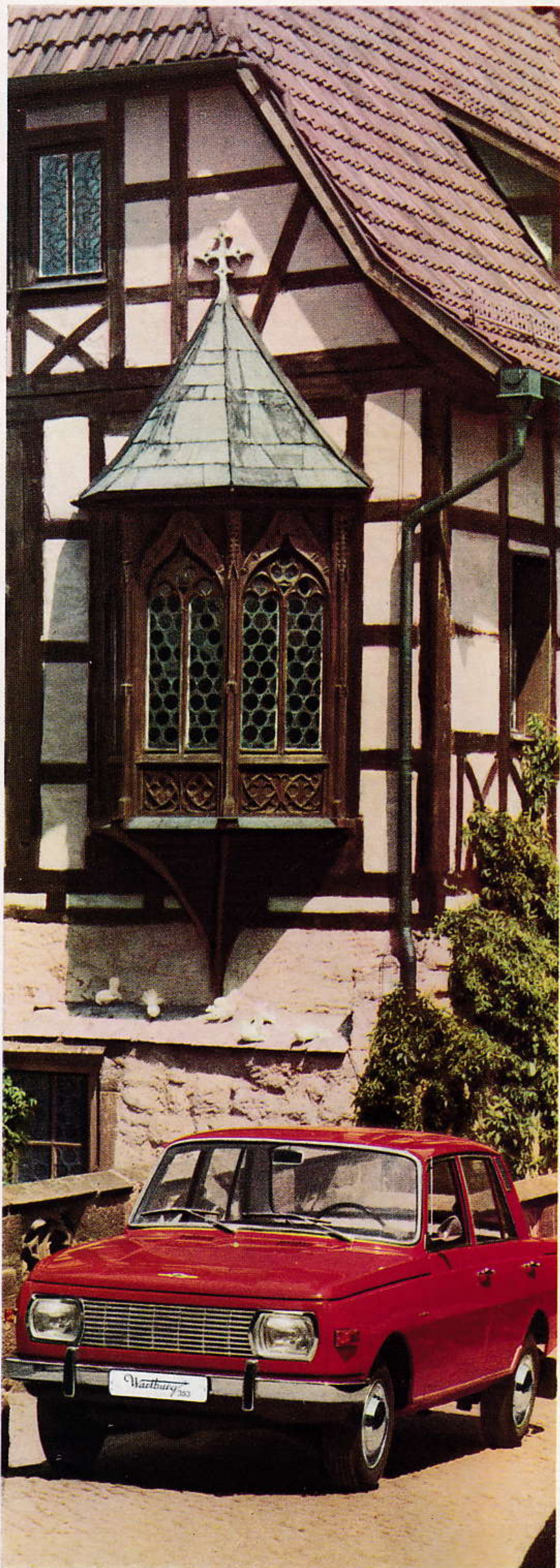




Na hradě Wartburg vám představuje VEB Automobilwerk Eisenach své nejnovější modely moderních osobních vozů. V pozadí velkých tradic to dokumentuje progresivní pokrok. Automobily typu Wartburg 353 jsou výrazem dynamického vývoje současnosti, který vedl ke stylu, formátu a kultivovaným vlastnostem vozu WARTBURG 353, který zaujímá ve své třídě špičkovou posici.

Wartburg





Typový program WARTBURG 353 uvádí jako standardní model limuzína. Je samozřejmě čtyřdvéřová a pětisedadlová. Cestujícím je k disposici každý centimetr vnitřního prostoru. Boční ochranu zajišťuje profil skříňového rámu. Kompaktní přední pohon neubírá na vnitřním prostoru karoserie. Zavazadlový prostor má obsah 525 l. Tato velikost odpovídá počtu zavazadel pro 5 cestujících. Tímto se řadí limuzína WARTBURG 353 do třídy velkých vozu. Prvotřídní jízdní vlastnosti obstarává bohatá výbava a dlouhé měkké šroubovité pružiny. Při stejné technické kvalitě (protože u automobilů se nedělá rozdílů) obsahuje limuzína de Luxe celou řadu výbavy navíc. Tento model vidíte na levé straně pod norimberským arkýřem správcovského domu s jeho přihradovou zdí.



Tento model, stojící ve vnitřním nádvoří hradu Wartburg, má pevnou a dokonale vodotěsnou posuvnou ocelovou střechu. Jediným pohybem si utvoříte příjemné podmínky tak jako u kabrioletu. Ocelová posuvná střecha se montuje na přání do vozů limuzína i limuzína de Luxe. Jmenujme ještě další výbavu provedení de Luxe: přední sedadla jsou vybavena sklopnými opěrami (lůžková úprava), potahy sedadel jsou harmonicky kombinované pěnovou koženkou a látkou, u všech čtyřech dveří jsou loketní opěry, ventilátor topení má dvoustupňový spínač, dále je vůz vybaven dvouhlasnou houkačkou, lištami na bocích karoserie a okrasnými disky kol — vidíte na obrázku vpravo. Lakování vozu je provedeno nejmodernější technologií (elektroforesou a máčením základu) a zákazník má možnost si vybrat z velké stupnice barev.








Wartburg 353

Těch několik kufrů, které vidíme na levé straně, není pro velkoprostorový vůz WARTBURG 353 žádným problémem. Často se ale stává, že zavazadel je mnoho a navíc třeba ještě campingová výbava. K tomu pak slouží další model typového programu WARTBURG 353 TOURIST. Toto vozidlo je všestranně použitelné jak pro jízdy v zaměstnání, tak jako rodinný vůz. Variantu tohoto vozu ukazuje tento obdrázek, nevíme ale, zda dámy použily vozu jako cestovní limuzínu (za normálních okolností je prostora hradu pro veřejnou dopravu uzavřena) nebo přijel-li tento vůz na hrad WARTBURG jako vůz zásobovací. Obojí je možné.




tourist
Wartburg

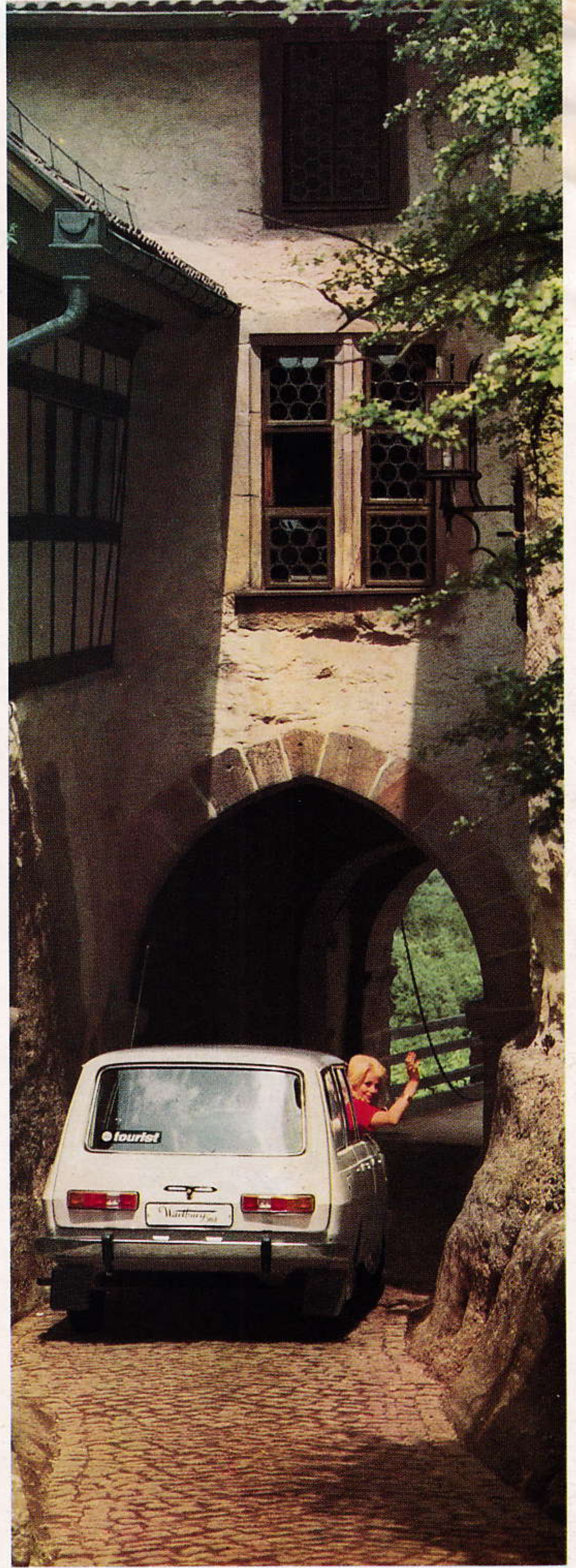
WARTBURG 353 TOURIST je ideální víceúčelový vůz, novodobý a atraktivní. Charakteristické znaky funkčního tvaru karoserie nese zadní partie s velkými dveřmi. Tento velký vnitřní prostor je spolu s jeho variabilním zařízením vhodný pro mnohostranné použití jako cestovní limuzína nebo jako dodávkový vůz. Rovněž TOURIST se dodává s ocelovou posuvnou střechou a obzvlášť komfortní provedení je WARTBURG 353 TOURIST de Luxe, který má všechny znaky limuzíny de Luxe. Znaků je celkem 16. Navíc se dodává dělený mezikryt zadního prostoru.

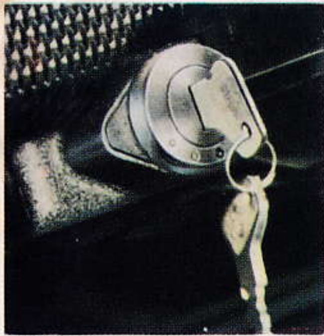


Před palácem se představuje WARTBURG 353 TOURIST de Luxe. K tomu ještě několik údajů o funkční schopnosti a kapacitě tohoto vozu. Rozměry ložné plochy při sklopených zadních sedadlech (používá-li se vozu jako dodávky) jsou 1935 x 1300 x 860 mm. To odpovídá ložnému prostoru přes 2 m³. Používá-li se vozu jako rodinné limuzíný o dovolené, v obsazení pěti osobami, zbývá ještě ložná plocha pro stany a zavazadla za zadní opěrou v délce 1100 mm. Vůz TOURIST má nosnost 450 kp a přístup k ložné ploše je díky širokým zadním dveřím velmi snadný. Samozřejmě má TOURIST stejne jízdní vlastnosti jako ostatní typy WARTBURG 353.






tourist



uzamykatelný zámek zapalování



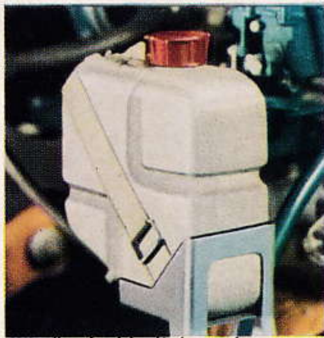
široká odkládací deska za zadní opěrou



bezpečnostní pásy



samozdvihací víko kufru



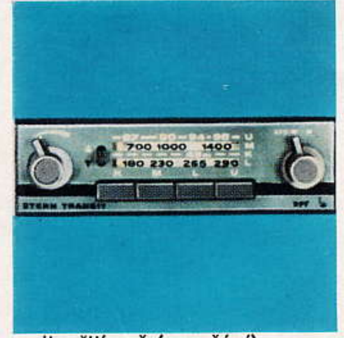
uzavřený chladicí systém



stavitelné světlomety



ocelová posuvná střecha



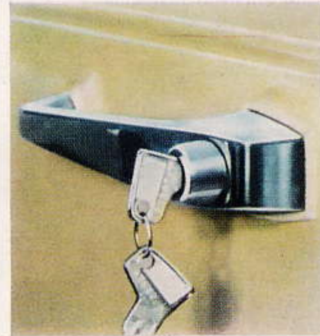
radiopřijímač (na přání)



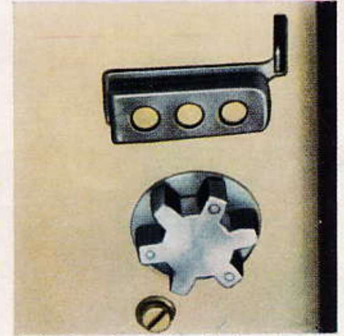
jednotlivé zavěšení kol (vzadu)



sklopná sedadla (de Luxe a na přání)



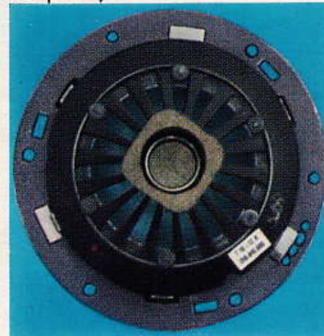
bezpečné ovládání



hvězdicový závěr zámku



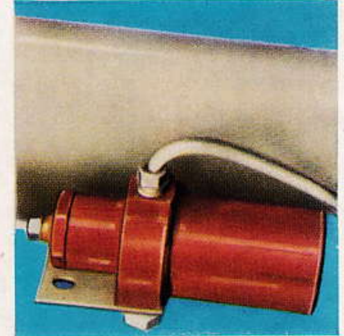
kombinovaná skupinová svítilna



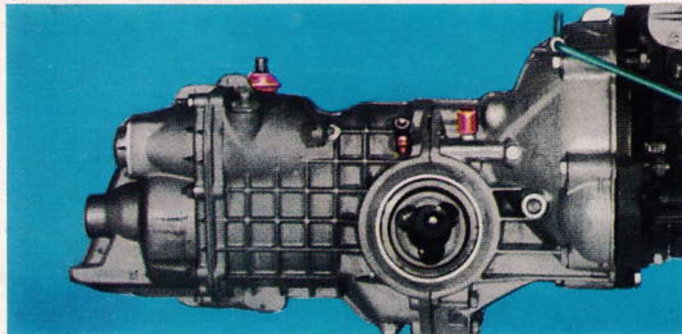
talířová pružina spojky



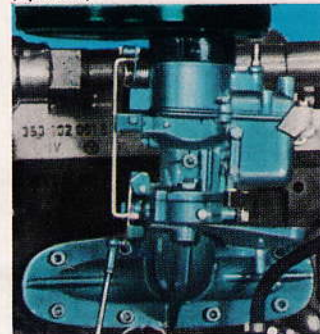
jednotlivé zavěšení kol (vpředu)



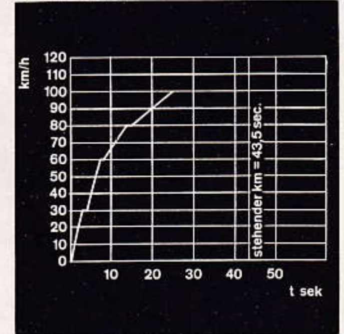
omezovač brzdového tlaku na zadní kola



plně synchronizované převody s volnoběhem
přední náhon

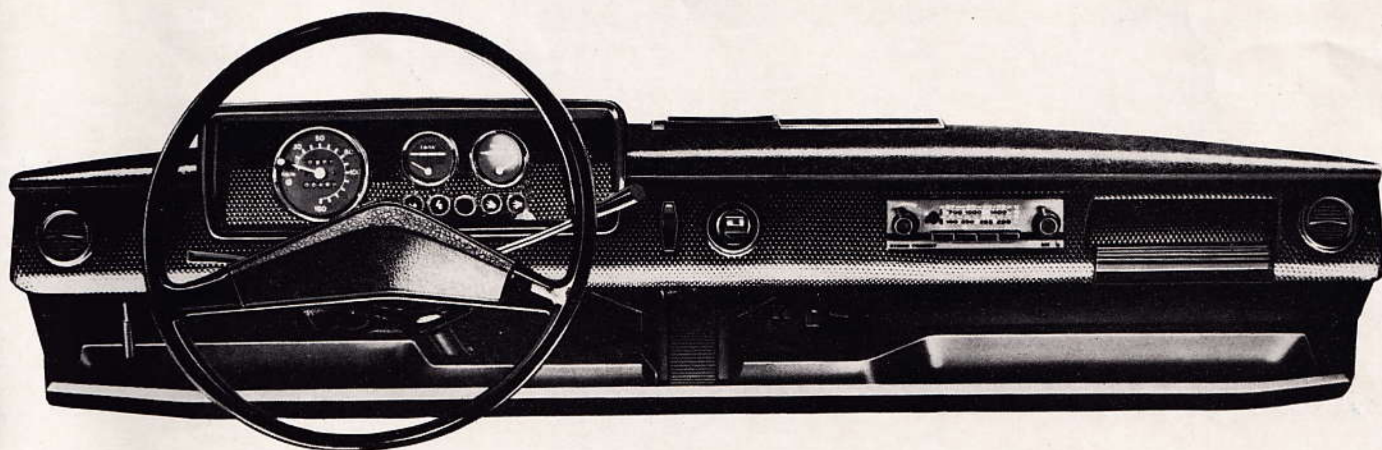


dokonalý nasávací systém

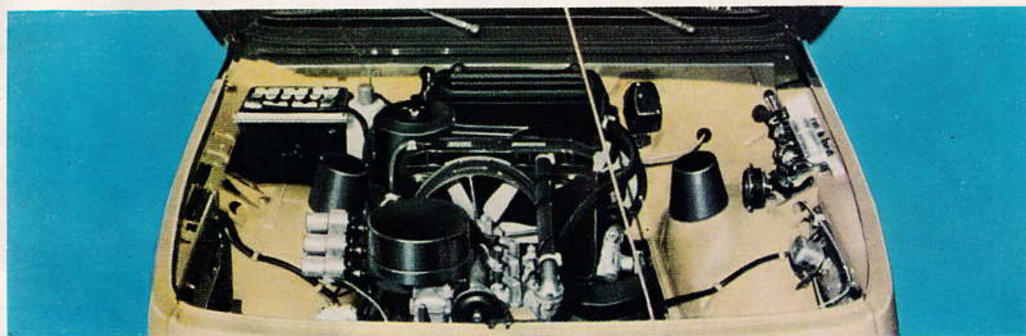


pružná akcelerace

Tyto dvě stránky poskytují krátkou technickou informaci. Uvedené podrobnosti charakterisují znaky celé koncepce WARTBURG 353. Jednotlivé detaily dávají dohromady komfort, bezpečnost, funkční schopnost a jednoduchou údržbu. Efektivnost a další hodnoty, jako vynikající jízdni vlastnosti, dakazují dokonalé konstrukční prvky. Přední pohon mají vozy WARTBURG již dlouho. Účast na soutěžích prověřuje jejich kvalitu a vývoj. Ta také vedla k docílení nejnovějších výsledků s agregátem předního pohonu WARTBURG. Tichý chod, snížený obsah škodlivých splodin, konstantní otáčky, 50 k (DIN) vykonu. Vše dohromady: WARTBURG 353 znamená skutečný pokrok a zaručuje Vám dobrou jízdu!



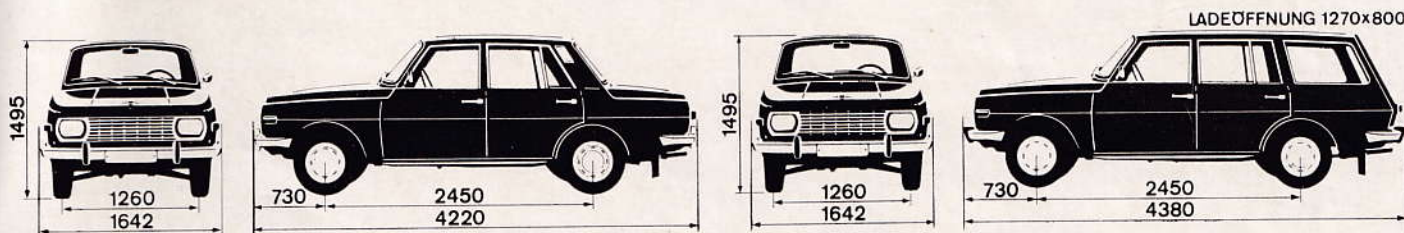
Bezpečnostní volant a čalouněná přístrojová deska s kulatými měřicími přístroji



pod kapotou 50 k (DIN) výkonu s předním pohonem



osvědčený v soutěžích



LIMUZÍNA / LIMUZÍNA DE LUXE

TOURIST / TOURIST DE LUXE

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Dvoudobý tříválec, vrtání 73,5 mm, zdvih 78 mm, celkový obsah 992 cm^3, výkon 50 k (55 k SAE) při 4250 ot/min., max. kroutící moment 10 kpm při 3000 ot/min, pohonná hmota: směs benzinu s olejem v poměru 1:33, spádový splynovač, uzavřený chladicí okruh s čerpadlem nevyžadujícím údržbu a termostatem, napětí akumulátoru 12 V 42 Ah.

Přenos síly: Lamelová odpérovaná spojka, plně synchronisovaná čtyřrychlostní převodovka s uzavíratelným volnoběhem u všech rychlostních stupňů, řazení rychlostí pod volantem, přední náhon.

Podvozek: Profilový rám, jednotlivě zavěšená kola, pružiny s pryžovými dorazy, příčné stabilisátory, teleskopické tlumiče, řízení ozubenou tyčí, kapalinová provozní brzda s omezovačem tlaku brzdy zadních kol. Pneumatiky 600–13.

Všeobecné údaje: Rozvor, rozchod a vnější rozměry jsou uvedené na schéma. Pohotovostní váha 900 kg (TOURIST 960 kg), přípustná váha 1300 kg (TOURIST 1410 kg) nejvyšší rychlost 130 km/h, spotřeba 8,5–9,8 l/100 km (TOURIST 8,8–10,0 l/100 km) dle způsobu jízdy.

– Změny v zájmu dalšího technického vývoje vyhrazeny! –

AG 21/2/3/70 - V 3/15 - 763 - Druckerei Fortschritt Erfurt, Betriebsteil Eisenach (tschechisch)





VEB
AUTOMOBILWERK
EISENACH
59 EISENACH
DDR



Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR-108 Berlin

ÜBERREICHT DURCH:

